



## DECRETO N° 106/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Appalto Attuativo discendente da Accordo Quadro per affidamento servizio di ingegneria e architettura relativo all'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica rafforzata coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro". CIG 98755319FB CUP F11I23000230005
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- DATO ATTO** che per garantire elevati standard di efficienza e funzionalità del porto di Gioia Tauro è necessario avviare l'intervento di ristrutturazione delle banchine Ro-Ro tratto E e di realizzazione del banchinamento a tergo del II Ro-Ro;
- DATO ATTO** che l'intervento di che trattasi è stato inserito sia nel Programma Operativo Triennale 2023-2025 sia nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025, approvati da questa AdSP;
- CONSIDERATO** che l'Area Tecnica di questa AdSP ha redatto il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento di che trattasi;
- DATO ATTO** che è necessario avviare il servizio di progettazione dell'intervento denominato “Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro”;
- CONSIDERATO** che i tecnici interni all'Ente non sono nelle condizioni di poter sviluppare la progettazione dell'intervento di che trattasi data la complessità dello stesso;
- DATO ATTO** che il servizio di progettazione ricade tra quello attinente l'architettura e l'ingegneria e che può essere reso dai soggetti individuati al comma 1 dell'art. 24 del D.lgs. n. 50/2016;

- RITENUTO** opportuno per quanto sopra affidare a professionista esterno, specializzato nella progettazione di opere marittime, il servizio di ingegneria e architettura relativo all'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica rafforzata coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro";
- DATO ATTO** che al fine di garantire con la dovuta tempestività l'esecuzione delle opere marittime di primaria importanza per lo sviluppo delle attività nei porti di competenza, attesa la carenza di personale, attrezzature, programmi ecc., l'Ente ha bandito con decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021 un accordo quadro per l'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti servizi di ingegneria ed architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO", tra cui rientra il servizio in parola;
- DATO ATTO** che con decreto 173/2022 del 23.08.2022 è stato aggiudicato l' "ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI OG7 – DURATA TRIENNALE;
- DATO ATTO** che con atto REP. 73/22 del 23.11.2022 è stato sottoscritto il contratto relativo all' "ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI OG7 – DURATA TRIENNALE";
- DATO ATTO** che l'importo stimato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013 per la prestazione del servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione di fattibilità tecnica economica rafforzata, coordinatore sicurezza in fase di esecuzione per il progetto inerente lo "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" è pari da € 226.720,00 inclusi gli oneri previdenziali (4%);
- CONSIDERATO** che l'ufficio tecnico dell'ente ha redatto il documento di indirizzo alla progettazione e stimato il seguente quadro economico relativo all'intervento di che trattasi:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI GIOIA TAURO		
Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 6.000.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 60.000,00
<b>A</b>	<b>Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 6.060.000,00</b>
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 183.118,00
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 450.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 60.600,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii (3% di A)	€ 181.800,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 18.000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 38.100,00
B.7	IVA 22% ( B.6)	€ 8.382,00
<b>B</b>	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 940.000,00</b>
	<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 7.000.000,00</b>

**DATO ATTO** che il DIP e il sopracitato Quadro economico sono stati approvati con con Decreto N° 98/2023/ADSP-MTMI;

**CONSIDERTATO** che con medesimo Decreto N° 98/2023/ADSP-MTMI sono state impregnate le somme per la realizzazione dell'intervento, inclusa la progettazione, PARI A € 7.000.000,00;

**CONSIDERATO** altresì che, in ragione dell'importo della prestazione da affidare, essa può essere acquisita mediante procedura in economia ai sensi dell'art. 2, del Regolamento per gli affidamenti in economia approvato con il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007;

**VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**RITENUTO** necessario, prima di indire gli appalti attuativi di cui all'Accordo Quadro sopra richiamato, approvare la procedura di che trattasi per l'affidamento del servizio;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

#### DECRETA

Di sub-impegnare l'importo complessivo per la prestazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro", inclusi oneri previdenziali (4%), pari a € 226.720,00 (Euro Duecentoventiseimilasettecentoventi/00), che trova copertura con le somme indicate ed impegnate alla voce B.2 e B.5 del quadro economico approvato con Decreto N° 98/2023/ADSP-MTMI - Capitolo U1 201011 /09 P.P.

IVA non dovuta ai sensi dell' art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72.

Di approvare il disciplinare tecnico per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica economica rafforzata, progettazione esecutiva e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro".

Di dare atto che l'affidamento del servizio di cui sopra sarà affidato a seguito di confronto competitivo in adesione all' Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/21 ADSP-MTMI del 07.10.2021.

il CIG identificativo della gara è 98755319FB;

Il Cup identificativo dell'intervento è F11I23000230005;

Il Responsabile Unico del Procedimento del procedimento è l'ing. Maria Carmela De Maria.

Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

Manda per la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 14/06/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli